

Sinteza lucrărilor

Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională

28/29 octombrie 2025

I. Ordinea de zi

Ședința comisiei s-a desfășurat sub forma dezbaterii cu tema „Agresivitatea, drogurile și scăderea respectului față de lege, printre factorii de risc care capătă noi dimensiuni în societatea actuală!” în cadrul celui de-al IV-lea Forumul privind siguranța rutieră.

II. Problemele dezbătute

1. Secțiunea științifică- „Siguranța rutieră și sistemul juridic”;
2. Secțiunea tehnică- „Siguranța rutieră, de la strategie la măsuri concrete”;
3. Secțiunea dedicată elevilor- „Siguranța rutieră în percepția tinerilor”.

III. Publicitatea ședinței

Ședința a fost publică, nefiind înregistrate propuneri privind caracterul clasificat.

IV. Observații și argumente

La ședința comisiei au participat reprezentanți ai mediului politic, academic, ai justiției, ai Ministerului Public, ai autorităților publice centrale și locale, specialiști, precum și un număr de 81 de copii cu vârste cuprinse între 13 și 18 ani.

Dezbaterile au vizat aspecte generale și particulare privind siguranța rutieră, precum și elemente juridice legate de infracțiunile la regimul circulației și accidentele soldate cu decesul sau vătămarea corporală a victimelor.

Siguranța rutieră a fost abordată ca o problemă de siguranță națională având în vedere în primul rând consecințele accidentelor soldate cu victime care afectează viața și integritatea fizică și psihică a persoanelor, valori supreme într-un stat de drept, precum și costul social al accidentelor care reprezintă cca. 2 % din PIB.

Doamna președinte Nicoleta Pauliuc a evidențiat nevoie de constituire unui grup de lucru coordonat de Comisia pentru apărare din Senat, format din parlamentari, specialiști în domeniul siguranței rutiere, judecători, procurori, psihologi, sociologi, reprezentanți ai societății civile, unde urmează să fie înaintate spre a fi

discutate propuneri de îmbunătățire a cadrului legislativ, a activității de educație rutieră, alte soluții utile în acest demers.

Aspecte evidențiate de majoritatea participanților:

1. Necesitatea îmbunătățirii nivelului de educație și responsabilizare.

Ministrul Educației, domnul prof. univ. dr. Daniel David, a subliniat că siguranța rutieră trebuie să facă obiectul nu numai al activităților de educație, ci și al celor de cercetare, cu exemplificarea aspectelor psiho-culturale care influențează conduita participanților la trafic.

Au fost propuse următoarele:

- a) înființarea patrulelor școlare la nivelul fiecărui inspectorat județean;
- b) organizarea, la nivel național, a concursurilor de siguranță rutieră. La nivelul comunelor a fost propus concursul „Comuniada”;
- c) implementarea unui program cu implicare a vârstnicilor și a copiilor. Argumentul a fost legat de existența unor astfel de programe în țări din Vestul Europei care au avut rezultate deosebite. Se propune demararea programului „Copiii și seniorii, în siguranță pe stradă”.
- d) educația trebuie să fie un proces continuu, iar acest lucru se poate realiza prin parteneriate între autoritățile locale, Ministerul Afacerilor Interne, instituții în domeniu, societatea civilă;
- e) utilizarea medicinei legale pentru educația adulților care săvârșesc fapte grave la regimul circulației. Propunere: crearea cadrului legal pentru asigurarea prezenței acestora la autopsiile cadavrelor, victime în accidente rutiere.

Reprezentantul Asociației Comunelor din România, dl. Ivan Valentin Dumitru, a transmis că la nivelul acestor unități administrativ teritoriale este necesară îmbunătățirea infrastructurii rutiere pentru protejarea participanților vulnerabili la trafic. În egală măsură trebuie instalate panouri electronice de măsurare a vitezei la intrare în localități pentru a atrage atenția conducătorilor auto cu privire la reducerea vitezei de deplasare.

Cu privire la sistemul sancționator, au fost evidențiate următoarele:

- persoanele care comit infracțiuni la regimul circulației nu sunt influențate de sancțiuni și nu au o reprezentare a consecințelor faptelor lor. Neconformarea la normă nu este neapărat legată de lipsa de asprime a sancțiunii, ci mai degrabă este rezultatul unei întregi antecedente cauzale care a permis nașterea conduitei contrare normei.

- pentru a avea răspunsuri la astfel de provocări trebuie să existe o analiză profundă a tuturor actorilor implicați, inclusiv cu suportul unor psihologi;
- săvârșirea unor astfel de fapte reprezintă o problemă de pierdere a respectului de sine care generează disfuncționalități de personalitate. Dacă nu este recâștigat respectul de sine, nu putem vorbi de respectul față de ceilalți și implicit de respectul față de lege.
- consumul de alcool sau de droguri ar trebui să ne conducă spre a explora acele împrejurări pentru care individul evadează în această manieră din propria realitate, riscând să anuleze drepturile celorlalți și pe ale lui.

S-a mai arătat faptul că există imprecizii în textele de lege care trebuie corectate. Reprezentantul Ministerului Public a evidențiat faptul că infracțiunile la regimul circulației reprezintă peste 40 % din cauzele penale trimise în judecată. Întrucât sunt cauze penale cu un grad redus de complexitate, se propune creșterea numărului de acorduri de recunoaștere a vinovăției pentru scurtarea procesului, efectivitatea funcției de exemplaritate a pedepsei, scăderea cheltuielilor și degrevarea instanțelor .

S-a evidențiat existența unui vid legislativ privind clasificarea trotinetelor care dezvoltă o viteză mai mare de 25 km/h și care nu se încadrează în nicio categorie de vehicul definită în legislație. În acest sens trebuie adaptată legislația prin definirea acestei categorii de vehicul.

Propuneri:

A. Degrevarea instanțelor:

- cauzele care privesc avariarea vehiculelor pe domeniul public din motive ce țin de administratorul acestuia: în aceste situații, atunci când sunt evidente cauza, prejudiciul și legătura de cauzalitate între cauză și prejudiciu, unitatea administrativ teritorială ar trebui să poată despăgubi amiabil și cât mai urgent, nu ca în prezent când autoritățile nu pot plăti decât prin hotărâri judecătorești.
- rezolvarea amiabilă a unui procent semnificativ din cauzele ce privesc despăgubirea victimelor accidentelor. În acest sens, ar trebui să existe o conduită corectă a asiguratorilor, dar și criterii obiective de evaluare a daunelor.

B. Îmbunătățirea activităților de cercetare a accidentelor. În raport cu acest obiectiv, directorul Institutului Național de Expertize Criminalistice propune întâlniri periodice între reprezentanții Institutului, polițiștii care efectuează cercetare la fața locului și studenți ai Academiei de Poliție.

C. Creșterea calității cercetării locului producerii accidentelor prin evidențierea și a altor indicatori care influențează semnificativ dinamica vehiculelor și care nu au fost evidențiați până în prezent. Astfel, specialiștii în conducere defensivă recomandă să fie avute în vedere aspecte precum:

- temperatura la nivelul asfaltului;
- presiunea în fiecare anvelopă;
- tipul de anvelope;
- informații din care să rezulte durata de timp de la care autovehiculul a fost pus în mișcare.

Cu privire la aceste propuneri, directorul Institutului Național de Expertize Criminalistice a evidențiat nevoia de colaborare cu acești specialiști și, totodată, a solicitat studii cu privire la dinamica vehiculelor în anumite situații și condiții.

D. Încurajarea transportului colectiv și îmbunătățirea transportului local.

Propuneri de modificare a legislației:

- I. Utilizarea anvelopelor de iarnă în tot sezonul rece, respectiv în perioada 15 noiembrie – 15 martie;
- II. Interzicerea utilizării anvelopelor de iarnă în sezonul cald, în perioada 15 mai – 15 septembrie;
- III. Proiect de lege „Călin și Petru”: - Utilizarea bicicletelor și a trotinetelor electrice numai după un curs de legislație și obligatoriu cu casca de protecție indiferent de vârstă. În acest sens Călin și Petru trebuie să creeze un grup pe rețelele sociale și să strângă peste 50.000 de persoane care agreează propunerea.

Activitățile de educație și responsabilizare rutieră în care au fost implicați cei 81 de copii s-au desfășurat la caravana laborator, dar și prin interacțiune cu ofițerii specializați din cadrul Ministerului Afacerilor Interne și cu specialiștii în conducere defensivă.

V. Numele și prenumele invitaților:

	Nume și prenume	Instituția
1.	DAVID Daniel	Ministrul Educației
2.	ARSENIE Liana Nicoleta	PREȘEDINTE Curtea de Apel București
3.	IVAN Valentin Dumitru Ioan	Vicepreședinte al Asociația Comunelor din România, președintele Filialei Județene Sibiu a ACoR, primarul comunei Sadu
4.	MACOVEI Silviu - Nicu	Secretar de stat - MAI
5.	SPIRIDON Ionuț-Ciprian	Prim-adjunct al procurorului general al Parchetului de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție

	Nume și prenume	Instituția
1.	ANA Amelia	FlexiBUS
2.	ANTON Marian	Expert tehnic judiciar
3.	AUR Titi	Specialist conducere defensivă
4.	AVRAM Adrian	Auditor siguranță rutieră
5.	BARBIER Ovidiu	Podcast „Drumuri cu prioritate”
6.	Barbier Theodor Alexandru	Podcast „Drumuri cu prioritate”
7.	BĂRBULESCU Alina	Coaliția pentru Siguranță Rutieră
8.	BRATU Stelian	Coaliției pentru Siguranța Rutieră din România
9.	BUJOR Cosmin	ARR
10.	BUNECI Bogdan	Conf. Univ. Dr

11.	BUNECI Petre	Prof. Univ. Dr.
12.	CALIN Cristian	Auditor siguranta rutiera
13.	CHENDEA Catalina	Ministerul Educației
14.	CHIOSU Nicu	
15.	CHIRIAC Vetrineanu Jenica Valentina	Asociația Trauma Zero
16.	CIOCAN Mariana	CNAIR Şef Serviciu Avize şi Reglementări Siguranța Circulației
17.	CIUNCAN Alexandru	Preşedinte Coaliția pentru Siguranță Rutieră
18.	CIURARU Remus	Avocat
19.	COJOCARU Dragoş	Auditor siguranță rutieră
20.	COSTANDACHE Alexandra	FLIXBUS
21.	DORNEANU Paul	Asociația Construim Romania
22.	GATEJ Emil	Academia de Politie
23.	HOSTIUC Sorin	Director INML
24.	IFTENIE Valentin	Prof. Univ. Dr.
25.	JINGA Razvan	Conducere defensiva
26.	LINCA Elena	Avocat
27.	MATEI Gilbert	Asociația pentru Drepturile Europene ale Victimelor din Accidente Rutiere - ADEVĂR
28.	MIHAI Madalin	ARR
29.	MAZILU Laurențiu-Georgian	Coaliția pentru Siguranță Rutieră

30.	NEDELCU Florian-Claudiu	Coaliția pentru Siguranță Rutieră
31.	OPROIU Bogdan	Comisar-șef de poliție Împuternicit Director adjunct Direcția Rutieră - MAI
32.	PAVAL Flavius	CNAIR Director Adjunct Siguranța Circulației și ITS
33.	PELIN Denyssa	CNAIR
34.	PETRESCU Alexandru	Expert
35.	PREDESCU Alexandru	Prof. Univ. Dr.
36.	POIANĂ Nicușor	Auditor siguranță rutieră
38.	RASOIU Adrian	FLIXBUS
39.	SMARANDACHE Răzvan	Asociația ADEVĂR
40.	SPIREA Radu	Vesta Investment
41.	STAN Cristian	Prof. Univ. Dr.
42.	STRATULAT Marius	Victima accident
43.	TATU Cătălin	CNAIR Șef Serviciu Siguranța Traficului
44.	TATUC Costin	Asociației Trafic Rutier In Siguranta (ATRIS) Președinte
45.	TODERIUC-FEDORCA Liliana Maria	Director – Ministerul Educației
46.	TOMA Silviu	Conducere defensivă

PRESĂ

	Nume și prenume	Instituția
	RĂVDAN Florin	Redactor-șef DC News Reporter
	ROIBU Vlad	Operator

VI. Prezența fizică și participarea online a membrilor Comisiei

Nr. crt.	Nume/prenume/funcție	Grup parlamentar	Prezența
1.	Pauliuc Nicoleta Președinte	PNL	Fizic
2.	Stroe Felix Vicepreședinte	PSD	Fizic
3.	Coșa Silviu-Iulian Secretar	PNL	Online
4.	Blaga Vasile	PNL	Online
5.	Bodea Marius	USR	Online
6.	Borțun Ștefan	POT	Fizic
7.	Cătană Claudiu-Daniel	PSD	Online
8.	Chelaru Mircea	AUR	Fizic
9.	Corlățean Titus	PSD	Online
10.	Dunca Marius-Alexandru	PSD	Online
11.	Floroiu Ionel	PSD	Online
12.	Iacob Constantin-Ciprian	AUR	Fizic
13.	Sipoș Sorin-Gheorghe	USR	Fizic
14.	Parasca Teofil	AUR	Fizic

15.	Plăeșu Laurențiu	AUR	Fizic
16.	Turos Lorand	UDMR	Online
17.	Veștea Mihail	PNL	Fizic

VII. Rezultatul votului asupra articolelor și proiectelor de legi

-

PREȘEDINTE

Senator Nicoleta PAULIUC

SECRETAR

Senator Silviu-Iulian COȘA